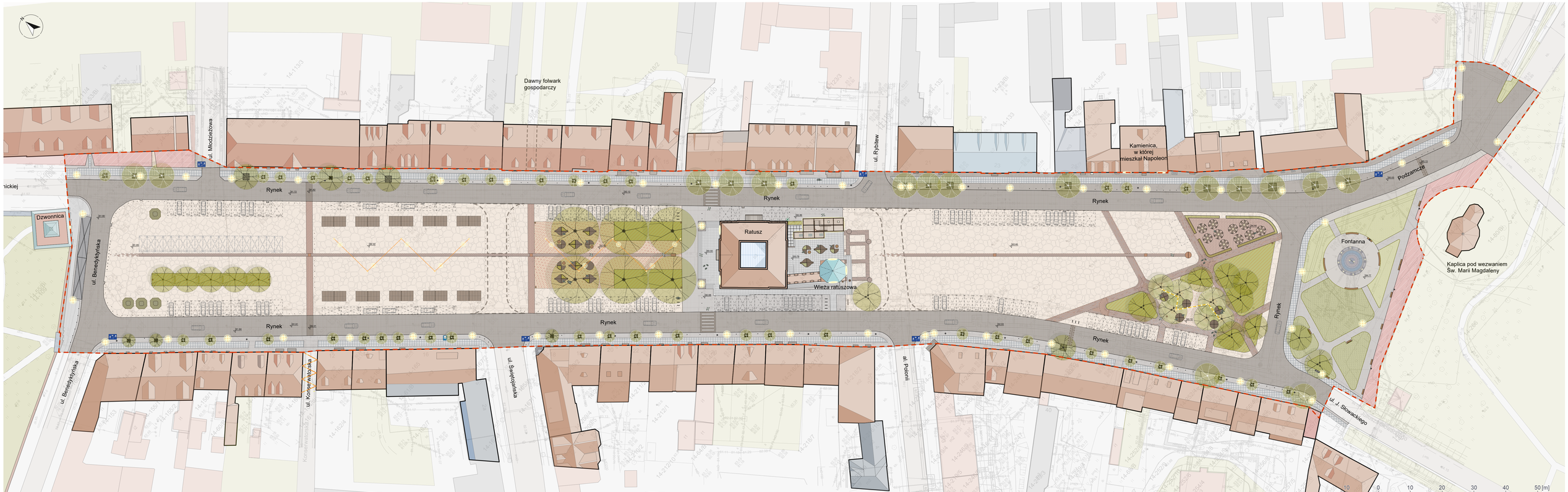
KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNO-URBANISTYCZNA ZAGOSPODAROWANIA RYNKU W PUŁTUSKU



KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500

LEGENDA:

- Granica opracowania
- Nawierzchnie
  - kostka betonowa
  - kostka kamienna
  - płyty betonowe
  - kostka bazaltowa
  - cegła klinkierowa układ wozówkowy
  - cegła klinkierowa układ w jodełkę
  - kocie łby
  - projektowana nawierzchnia mineralna
  - istniejąca nawierzchnia mineralna
- zieleń adaptowana
  - drzewo solitерowe liściaste wysokie
- drzewo solitерowe liściaste niskie
- rabata ozdobna
- trawnik
- zieleń projektowana
  - drzewo solitерowe liściaste wysokie - jednopniowe
  - drzewo solitерowe liściaste średniej wysokości - jednopniowe
- drzewo solitерowe liściaste niskie - jednopniowe
- drzewo solitерowe liściaste średniej wysokości - wielopniowe
- drzewo solitерowe liściaste średniej wysokości - wielopniowe kwitnące
- rabata ozdobna
- rabata ozdobna w donicy
- trawnik
- Elementy adaptowane
  - ławka z oparciem
  - ławka bez oparcia
  - ławka z rzeźbą Krzysztofa Klenczona
  - kosz na odpady
  - kosz na odpady z segregacją
  - latarnia
  - słupki drogowe
  - tablica informacyjna
- stragan kwiatowy
- stragan handlowy
- wejście/schody do kamienicy
- przystanek autobusowy
- krata na drzewo
- otwór na drzewo bez kraty
- stacja ładowania pojazdów elektrycznych
- wyspa drogowa z przejściem dla pieszych
- świetlik piwniczny
- Inne
  - droga pożarowa
- Elementy projektowane
  - moduł przeznaczony dla strefy ogródków gastronomicznych
  - moduły mebli miejskich
- obrotowa rama do zdjęć z napisem Pułtusk
- tablica informacyjna pozioma
- kosz na odpady
- stojaki na rowery
- ekspozytor
- zadaszenie piwnic
- słupki drogowe
- słupki drogowe składane
- krata na drzewo
- znak strefa zamieszkania
- oświetlenie typu LED
- oświetlenie wiszące
- próg zwalniający
- wyspa drogowa
- miejsca parkingowe/ miejsce parkingowe dla niepełnosprawnych
- miejsce parkingowe czasowe
- oznaczenie poziome drogi ruchu kołowego

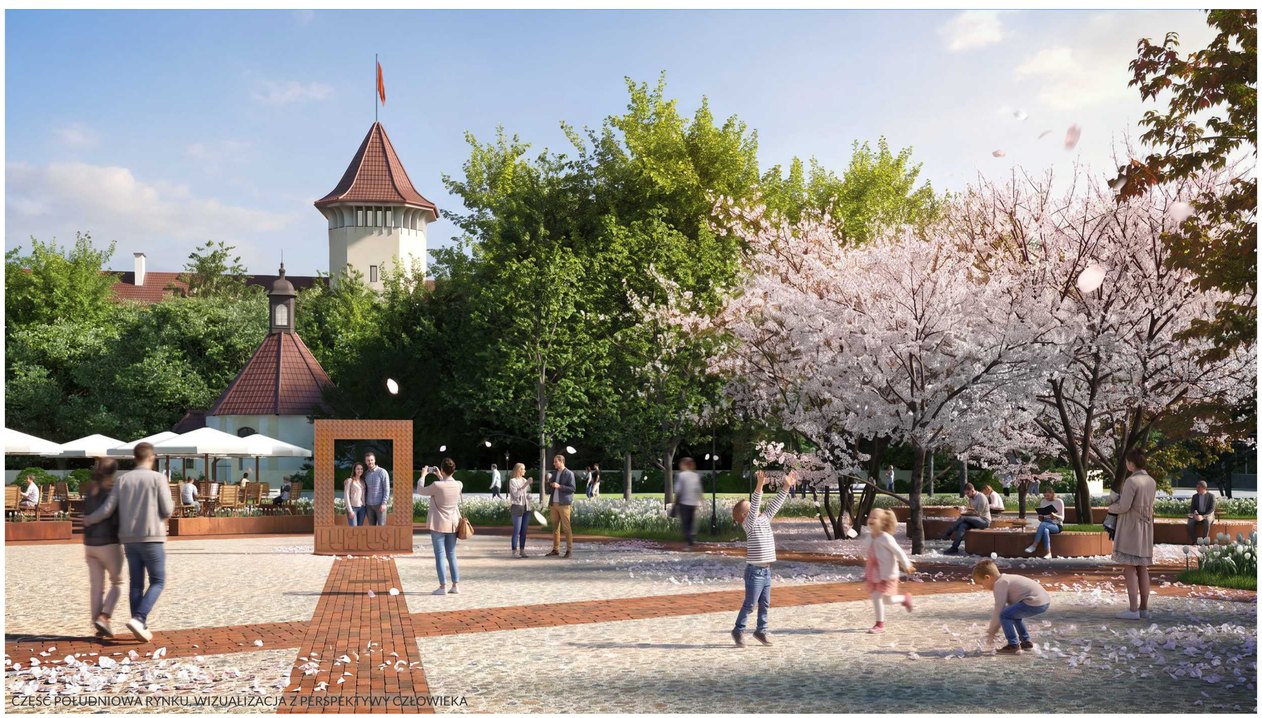
Historyczne centra miast należą do przestrzeni, w których najpełniej widoczne są zależności pomiędzy dziedzictwem kulturowym, a współczesnym sposobem funkcjonowania miasta. Rynek w Pułtusku, jako najdłuższy rynek w Europie oraz element średniowiecznego układu urbanistycznego, stanowi przykład miejsca, którego wartość wynika nie tylko z zachowanej formy przestrzennej, lecz również z ciągłości pełnionych funkcji.

Celem projektu jest uporządkowanie i wzmocnienie istniejącej struktury przestrzennej rynku przy zachowaniu jego historycznego układu urbanistycznego oraz współczesnych funkcji miejskich. Przyjęto, że zakres projektowanych przekształceń powinien wynikać z rozpoznanych uwarunkowań przestrzennych, komunikacyjnych, historycznych, środowiskowych i społecznych, a nie z wprowadzania niezależnych form do istniejącego wnętrza urbanistycznego.

Koncepcja zakładała zachowanie czytelności osi widokowych, hierarchii dominant i subdominant oraz istniejących relacji pomiędzy rynkiem, a otaczającą zabudową, przy jednoczesnym uporządkowaniu sposobu jego użytkowania. Układ komunikacyjny, nawierzchnie, zieleń, mała architektura, oświetlenie i rozwiązania związane z gospodarowaniem wodami opadowymi zostały opracowane jako elementy jednego systemu, odpowiadającego na wymagania funkcjonalne, techniczne i środowiskowe przestrzeni publicznej.

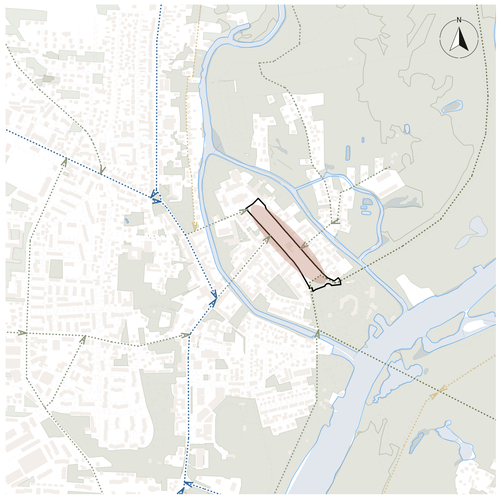


STREFA REPREZENTACYJNA PRZED WEJŚCIEM DO RATUSZA, WIZUALIZACJA Z PERSPEKTYWY CZŁOWIEKA



CZĘŚĆ POŁUDNIOWA RYNKU, WIZUALIZACJA Z PERSPEKTYWY CZŁOWIEKA

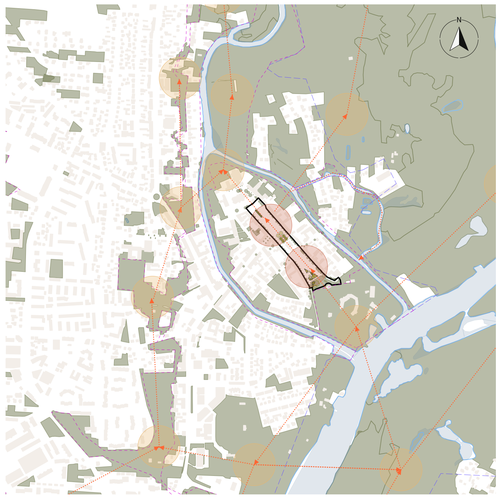
KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNO-URBANISTYCZNA ZAGOSPODAROWANIA RYNKU W PUŁTUSKU



ANALIZA POWIĄZAŃ KOMUNIKACYJNYCH

LEGENDA

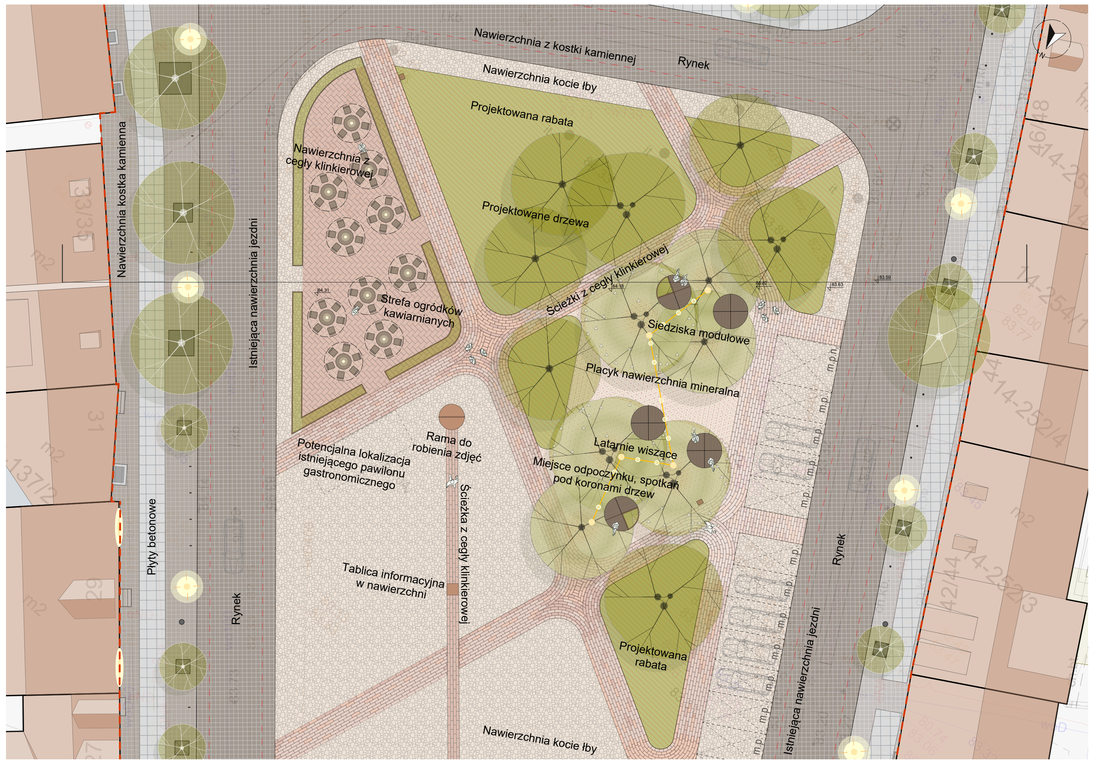
- Granica opracowania
- Rynek
- Istniejąca zabudowa
- Istniejące tereny zieleni
- Cieki wodne
- Ciągi komunikacyjne wodne
- Ciągi komunikacyjne główne
- Ciągi komunikacyjne zbiorcze
- Ciągi komunikacyjne lokalne
- Eurovelo 11



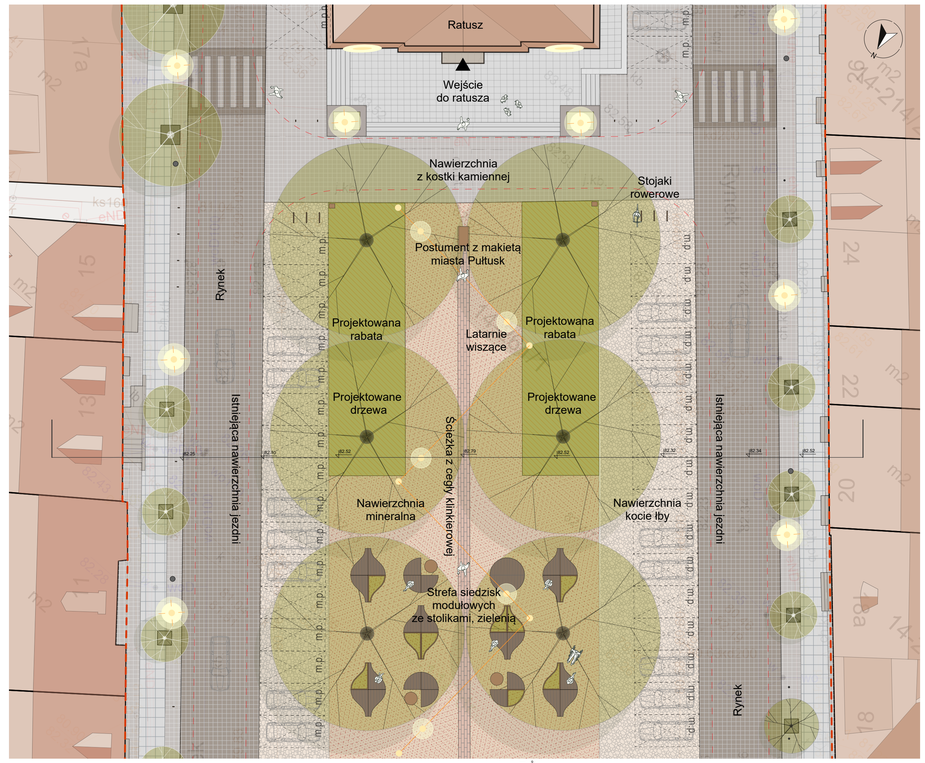
ANALIZA PRZYRODNICZA

LEGENDA

- Granica opracowania
- Istniejąca zabudowa
- Istniejące tereny zieleni
- Zbiornik wody stojącej i płynącej
- Korytarze ekologiczne
- Potencjalne korytarze ekologiczne
- Istotny płat zieleni
- Istotny płat zieleni projektowanej



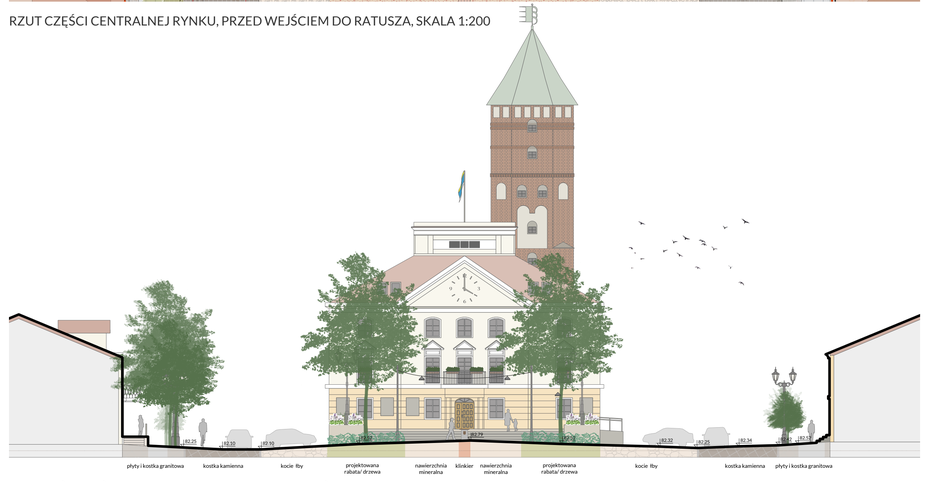
RZUT CZĘŚCI POŁUDNIOWEJ RYNKU, SKALA 1:200



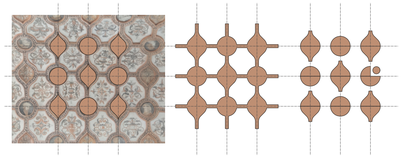
RZUT CZĘŚCI CENTRALNEJ RYNKU, PRZED WEJŚCIEM DO RATUSZA, SKALA 1:200



PRZEKRÓJ CZĘŚCI POŁUDNIOWEJ RYNKU, SKALA 1:200



PRZEKRÓJ CZĘŚCI CENTRALNEJ RYNKU, PRZED WEJŚCIEM DO RATUSZA, SKALA 1:200



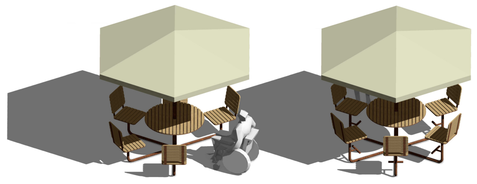
Nawiązanie do charakterystycznej modułowej geometrii sklepienia pułtuskiego w obiektach małej architektury



AUTORSKIE KONCEPCJE OBIEKTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY

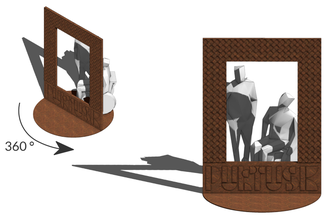


Kierunkowskaz w formie tablicy odlanej z brązu w nawierzchni rynku



Element ogródka gastronomicznego krzesła

Element ogródka gastronomicznego hokery

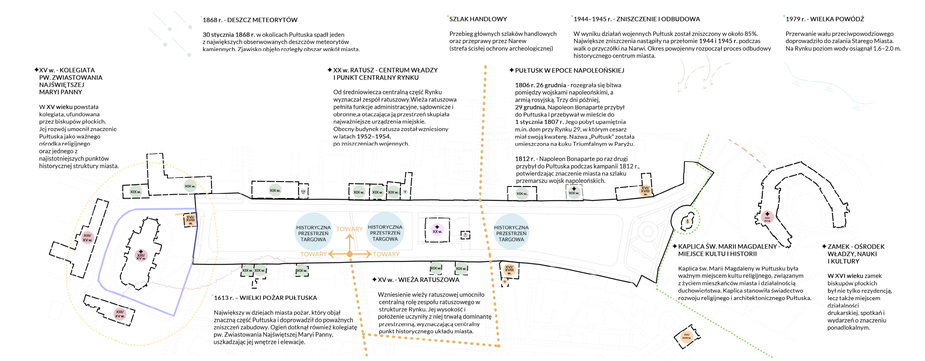


Przestrzenna, obrotowa rama fotograficzna z napisem "Pułtusk"



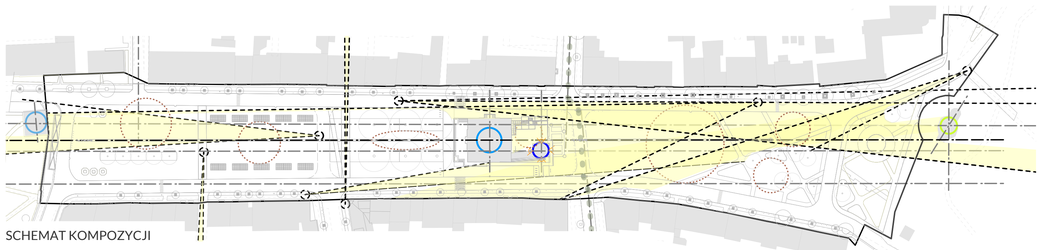
Stół na bazie koła | Stolik kawowy | Siedzisko na bazie koła ze stolikiem bocznym | Siedzisko z oparciem prostym i podłokietnikiem | Siedzisko z oparciem półokrągłym | Siedzisko oparciem prostym i podłokietnikiem | Siedzisko na bazie "cebuli" | Donica mała wygrodzenie | Donica na bazie "cebuli" | Kosze na odpady | Słupki wygradzające | Stojaki rowerowe

MODUŁY MAŁEJ ARCHITEKTURY



KWERENDA HISTORYCZNA, RZUT

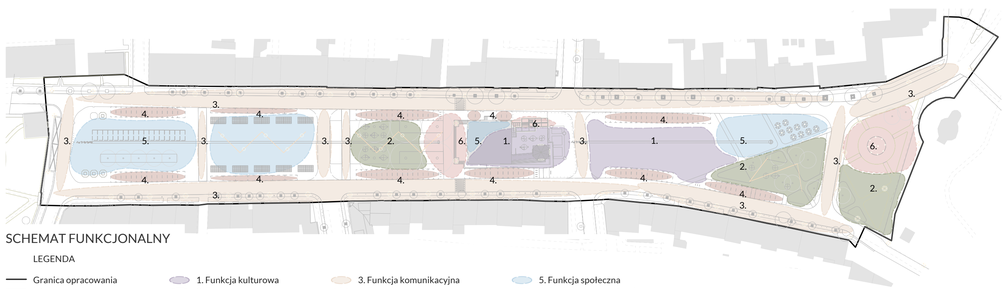
KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNO-URBANISTYCZNA ZAGOSPODAROWANIA RYNKU W PUŁTUSKU



SCHEMAT KOMPOZYCJI

LEGENDA

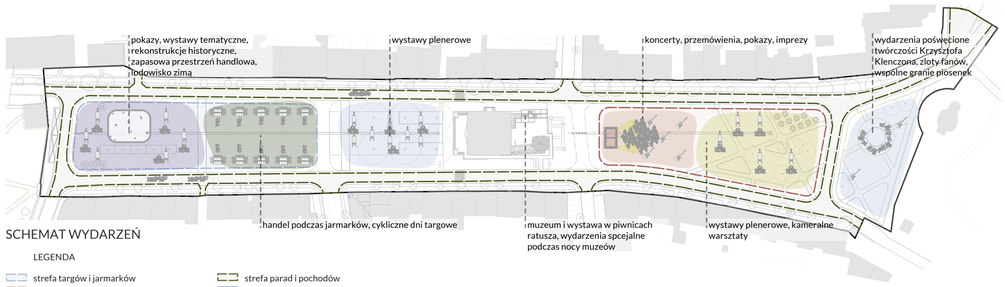
- Granica opracowania
- Istniejąca zabudowa
- Dawny szlak handlowy
- Oś kompozycyjna główna
- Oś kompozycyjna podrzędna
- Wnętrze urbanistyczne
- Otwarcie widokowe
- Kierunki widokowe z wieży ratusza
- Dominanta
- Subdominanta
- Akcent



SCHEMAT FUNKCJONALNY

LEGENDA

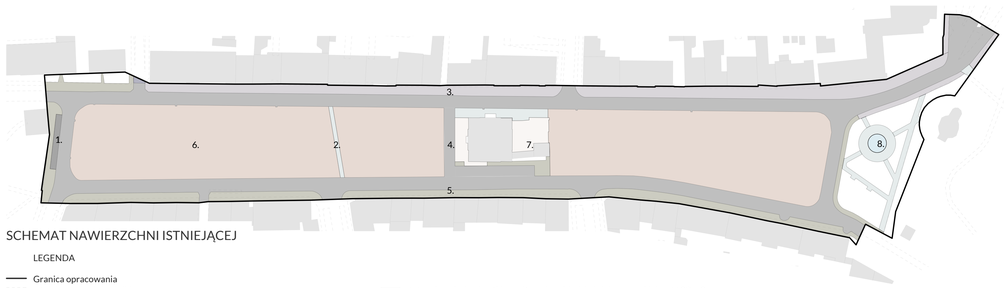
- Granica opracowania
- Istniejąca zabudowa
- 1. Funkcja kulturowa
- 2. Funkcja rekreacyjna
- 3. Funkcja komunikacyjna
- 4. Funkcja parkingowa
- 5. Funkcja społeczna
- 6. Funkcja reprezentacyjna



SCHEMAT WYDARZEŃ

LEGENDA

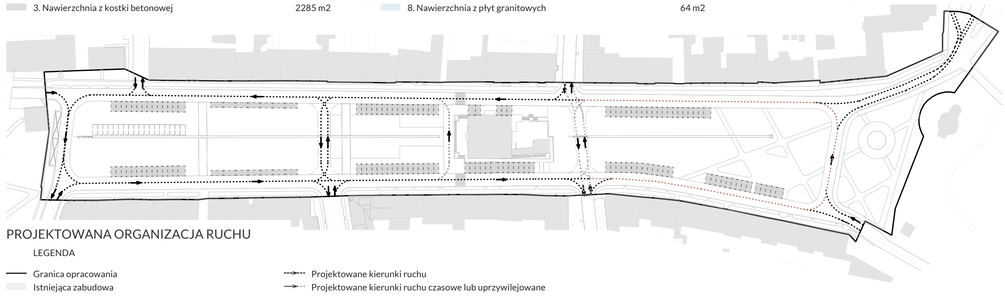
- strefa targów i jarmarków
- strefa wydarzeń scenicznych
- strefa parad i pochodów
- stałe stanowiska handlowe



SCHEMAT NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ

LEGENDA

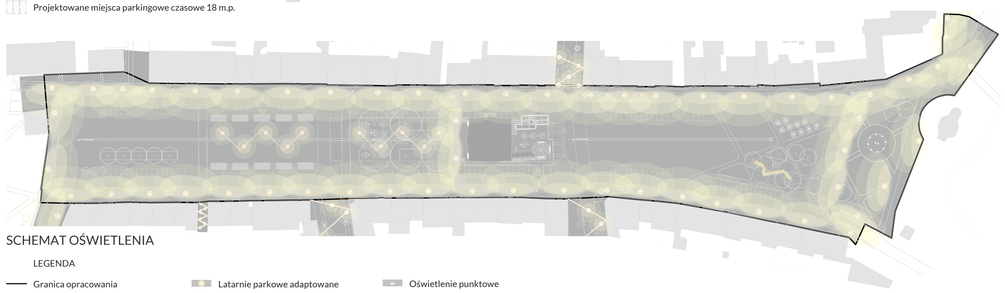
- Granica opracowania
- Istniejąca ulice i chodniki
- Istniejąca zabudowa
- 1. Nawierzchnia z kostki bazaltowej 76 m2
- 2. Nawierzchnia z kostki granitowej układanej rzędowo 289 m2
- 3. Nawierzchnia z kostki betonowej 2285 m2
- 4. Nawierzchnia z kostki granitowej w układzie łuków rzymskich 6680 m2
- 5. Nawierzchnia z kostki i płyt granitowych 2185 m2
- 6. Nawierzchnia z otoczaków 11215 m2
- 7. Nawierzchnia z płytek 190 m2
- 8. Nawierzchnia z płyt granitowych 64 m2



PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

LEGENDA

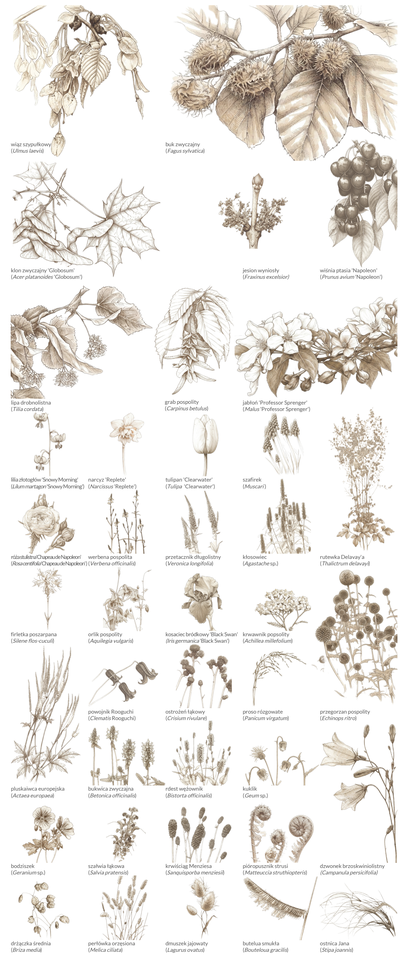
- Granica opracowania
- Istniejąca zabudowa
- Istniejące ulice i chodniki
- Projektowane miejsca parkingowe 139 m.p.
- Projektowane miejsca parkingowe czasowe 18 m.p.
- Projektowane kierunki ruchu
- Projektowane kierunki ruchu czasowe lub uprzywilejowane
- Projektowane kierunki ruchu, czasowo zamykane związane z przebiegiem wydarzeń
- Wyniesione przejścia



SCHEMAT OŚWIETLENIA

LEGENDA

- Granica opracowania
- Istniejąca zabudowa
- Istniejące ulice i chodniki
- Latarnie parkowe adaptowane
- Latarnie przewieszkowe
- Oświetlenie liniowe
- Oświetlenie punktowe



DOBÓR GATUNKOWY ZIELENI



WIZUALIZACJA Z LOTU PTAKA W STRONĘ POŁUDNIOWĄ RYNKU



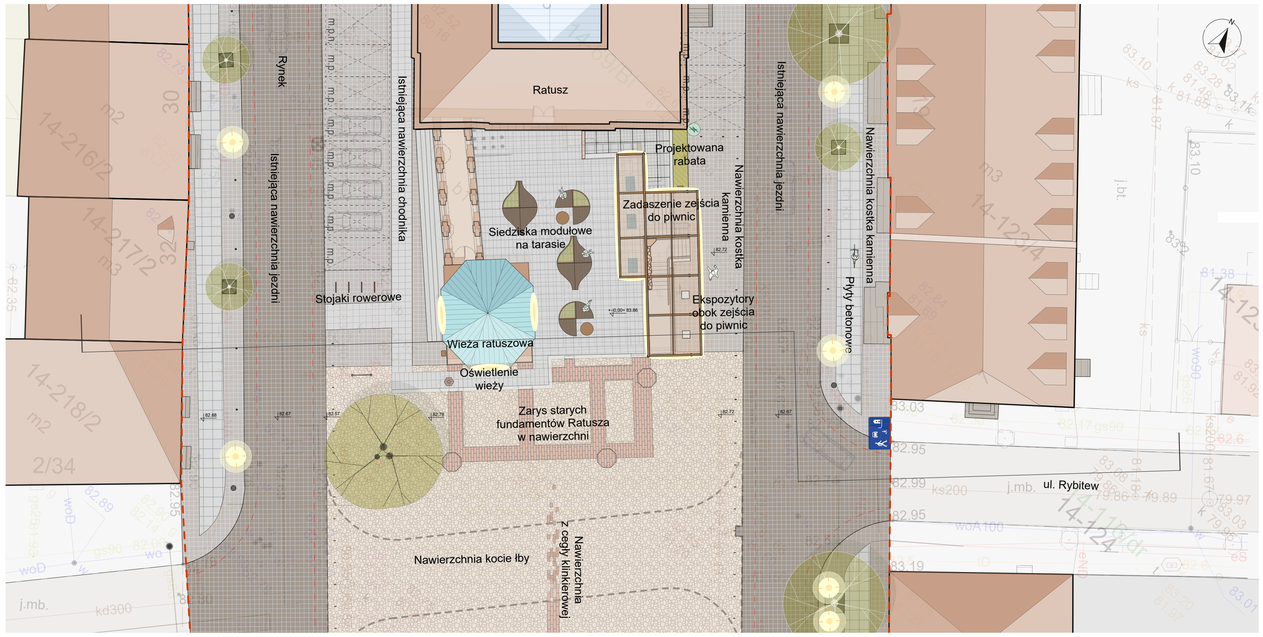
WIZUALIZACJA Z LOTU PTAKA W STRONĘ PÓŁNOCNĄ RYNKU



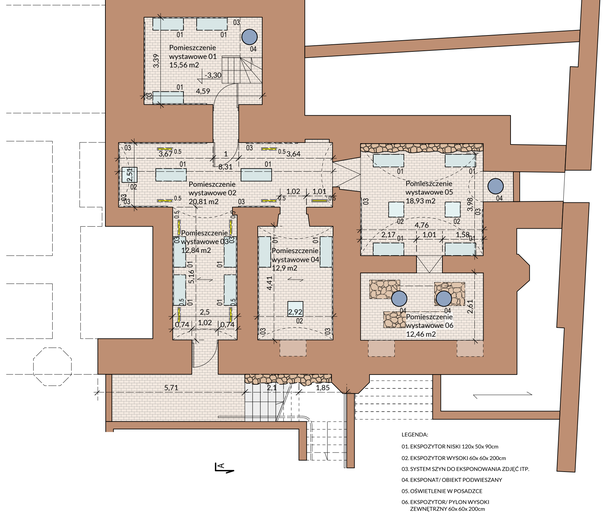
ZADASZENIE ZEJŚCIA DO PIWNIC I TARASU, WIZUALIZACJA Z PERSPEKTYWY CZŁOWIEKA



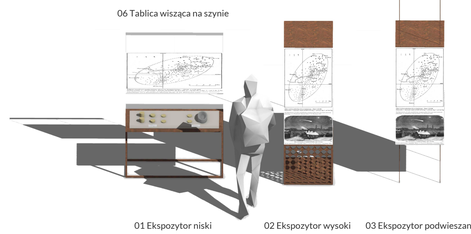
ARANŻACJA WYSTROJU PIWNIC PUŁTUSKICH, WIZUALIZACJA Z PERSPEKTYWY CZŁOWIEKA



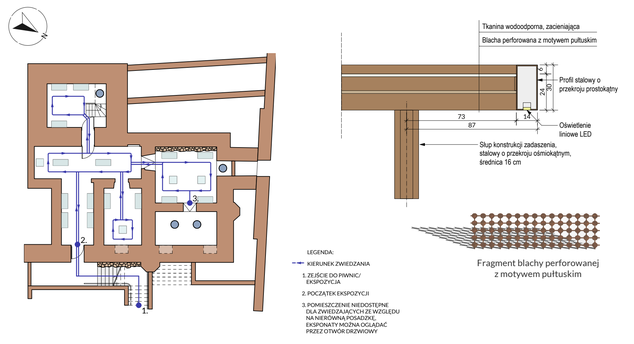
RZUT W REJONIE WIEŻY RATUSZOWEJ, SKALA 1:200



RZUT PIWNIC, SKALA 1:100

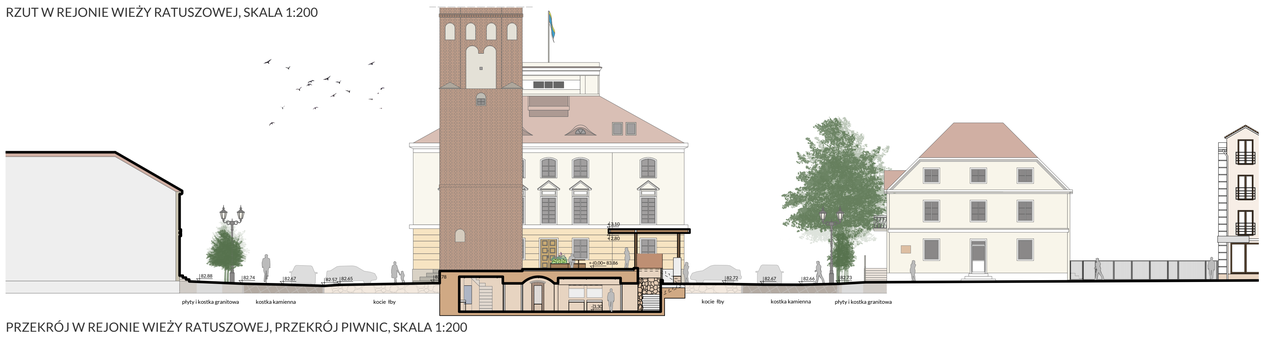


AUTORSKIE ELEMENTY WYSTROJU PIWNIC

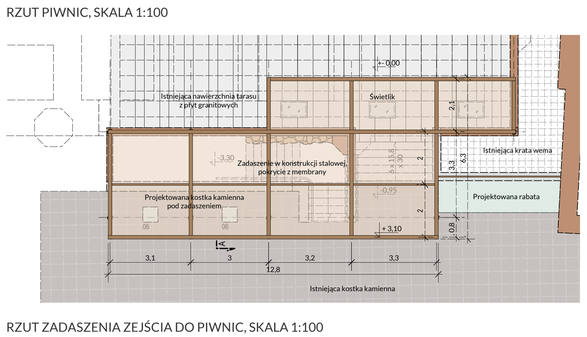


RZUT PIWNIC Z KIERUNKIEM ZWIEDZANIA, SKALA 1:200

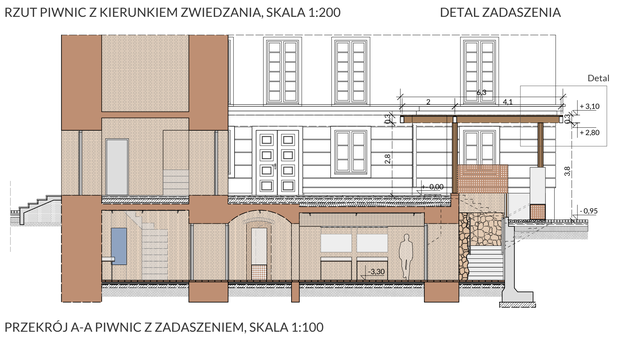
DETAL ZADASZENIA



PRZEKRÓJ W REJONIE WIEŻY RATUSZOWEJ, PRZEKRÓJ PIWNIC, SKALA 1:200



RZUT ZADASZENIA ZEJŚCIA DO PIWNIC, SKALA 1:100



PRZEKRÓJ A-A PIWNIC Z ZADASZENIEM, SKALA 1:100